



Protegiendo el Medio Ambiente para los Tejanos

Un Líder en Taponamiento de Pozos

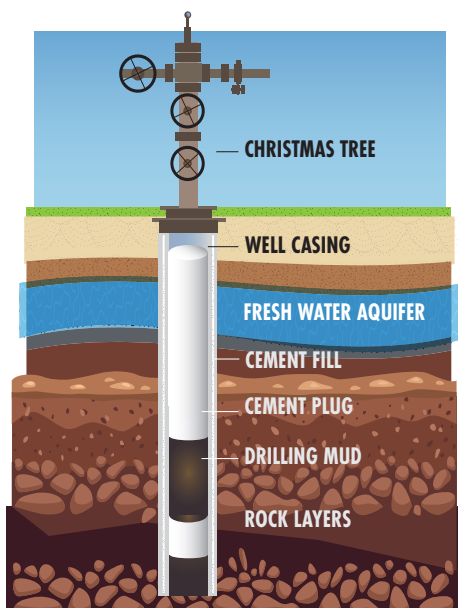
La Comisión de Ferrocarriles de Texas (RRC, por sus siglas en inglés) ha obtenido reconocimiento por su amplio trabajo y experiencia en el taponamiento de pozos, incluida su contribución a los avances tecnológicos en técnicas que aseguran el correcto cierre de pozos huérfanos. El RRC ha taponado más de 46.000 pozos a través de su Programa de taponamiento (SMP). El RRC emplea a un personal altamente capacitado, incluidos ingenieros y geocientíficos, que aportan décadas de experiencia combinada en la regulación de las operaciones de la industria del petróleo y el gas. Todos los empleados están comprometidos con la misión de la agencia de proteger el medio ambiente y la seguridad pública en el estado de Texas.

¿Qué es un pozo huérfano?

Cuando un pozo cesa su producción y deja de producir petróleo o gas, La mayoría de los operadores cumplen con sus obligaciones y cumplen responsablemente con las procedimientos regulatorios requeridos para taponar sus pozos con cemento para Evitar que el pozo tenga fugas y contamine la tierra o las aguas subterráneas. Sin embargo, si el operador no cumple o quiebra, el bien se queda huérfano.

Un pozo huérfano es cualquier pozo de petróleo o gas que ha estado inactivo durante un mínimo de 12 meses y el Informe Organizacional del operador (P-5) ha estado en mora por más de 12 meses. Una vez que se considera que un pozo ha quedado huérfano, cae bajo la jurisdicción de supervisión de la RRC, evaluada para determinar su potencial riesgos para el medio ambiente y la seguridad pública y se incluyen en una lista ser taponado por contratistas de la Comisión de Ferrocarriles. Los pozos huérfanos que representan el mayor riesgo se priorizan para ser taponados primero.

“Seguimos siendo un líder nacional en el tratamiento de los pozos huérfanos. Nuestra Amplia experiencia en taponamiento de pozos data de 1984, y elementos de nuestra programa, como una priorización sistema que garantiza un alto riesgo y alta prioridad los pozos están tapados, han sido copiado por otros estados. El diseño del programa de taponamiento de RRC y nuestro El personal dedicado nos ayuda a trabajar rápidamente para proteger las aguas subterráneas alrededor de la estado.” - Danny Sorrells, Director Ejecutivo Adjunto, Comisión de Ferrocarriles de Texas.



Cuando los contratistas taponan pozos huérfanos, un inspector de RRC está en el lugar a lo largo de toda la operación para garantizar que el pozo esté taponado a su profundidad adecuada para proteger la calidad del agua. Nuestros inspectores son altamente Profesionales cualificados cuyo principal objetivo es proteger el medio ambiente y agua dulce en las mismas comunidades en las que viven.

Dependiendo de la condición del pozo antes del taponamiento, el RRC también puede realizar un monitoreo continuo después de que el pozo haya sido taponado para garantizar que el pozo permanezca seguro.





¿Qué es el Sistema de Prioridad de Taponamiento de Pozos?

En 2001, la Comisión estableció un sistema de taponamiento de pozos Sistema de Prioridades, que desde entonces ha sido replicado por otros estados, para priorizar la obstrucción de pozos que representan un alto riesgo para el medio ambiente en primer lugar. El sistema de prioridad asigna valores numéricos a factores en cuatro categorías: terminación de pozos, perforación de pozos condiciones de acceso, la ubicación del pozo con respecto a las condiciones sensibles áreas ambientales, de seguridad o económicas únicas Preocupaciones.

El sistema de prioridades puede consultarse en el sitio web del RRC

¿Sabías que...?

- El 86% de los pozos taponados en el año fiscal 2024 fueron por operadores que cumplieron responsablemente con sus obligaciones de taponamiento de pozos.
- El programa estatal de taponamiento de la Comisión ha superado los objetivos de rendimiento establecidos por el Legislatura para taponamiento de pozos por últimos ocho años seguidos.
- De acuerdo con un reciente informe de la Interstate Oil and Gas Estudio de la Comisión Compacta, Texas ha visto uno de los aumentos más pequeños en el pozo huérfano población del país, a pesar de ser la el principal productor de petróleo y gas del país.

¿Quién paga el taponamiento de pozos huérfanos?

Taponamiento financiado por el estado

En Texas, los ingresos de la industria del petróleo y el gas natural Apoya el taponamiento de pozos huérfanos financiados por el Estado. El principal fondo estatal utilizado para taponar los pozos huérfanos es el Fondo Regulatorio y de Limpieza de Petróleo y Gas (OGRC), que se financia con ingresos tales como reembolsos, Tasas y garantías financieras pagadas por el petróleo y operadores de gas.

Taponamiento financiado por el gobierno federal

La Comisión de Ferrocarriles también recibe fondos federales para taponar pozos huérfanos de subvenciones como la de Infraestructura Ley de Inversión y Empleo (IIJA).

Programa galardonado de taponamiento de pozos

La Comisión de Ferrocarriles ha sido reconocida por la Comisión Interestatal del Pacto de Petróleo y Gas (IOGCC), una entidad gubernamental multiestatal por su programa de taponamiento de pozos.

En 2021, el ferrocarril La comisión fue adjudicada Estimado Presidente de IOGCC Alianza Ambiental Premio por su labor al servicio de la Enchufe 11 del Servicio de Parques Nacionales pozos huérfanos en el Padre Isla Nacional de la Costa.



En 2023, la Comisión de Ferrocarriles recibió la Premio a la Asociación Ambiental por completar un complejo proyecto de taponamiento que garantizó la seguridad de los navegantes en la Reserva del Gran Matorral.

12/06/2024

Acerca de la Comisión de Ferrocarriles:



Nuestra misión es servir a Texas mediante nuestra administración de los recursos naturales y el medio ambiente, nuestra preocupación por las cosas personales. y la seguridad de la comunidad, y nuestro apoyo a un mayor desarrollo y vitalidad económica para el beneficio de los tejanos. La Comisión tiene una larga y orgullosa historia de servicio tanto a Texas como a la nación, incluyendo más de 100 años regulando la industria del petróleo y el gas. La Comisión también tiene competencia en materia de combustibles alternativos, seguridad, servicios públicos de gas, minería a cielo abierto y gasoductos intraestatales. Establecida en 1891, la Comisión de Ferrocarriles de Texas es la agencia reguladora más antigua del estado. Para obtener más información, visite <https://www.rrc.texas.gov/about-us/>.